



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ НИВА,
LADA 4x4, Chevrolet Niva



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

❗ ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к работе по установке полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.

В комплект входят:

- 1- Полуосевая муфта -2 шт.
- 2- Дистанционное кольцо - 2 шт.
- 3- Распорная муфта – 2 шт.
- 4- Штифты – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Пружинки большие - 4 шт.



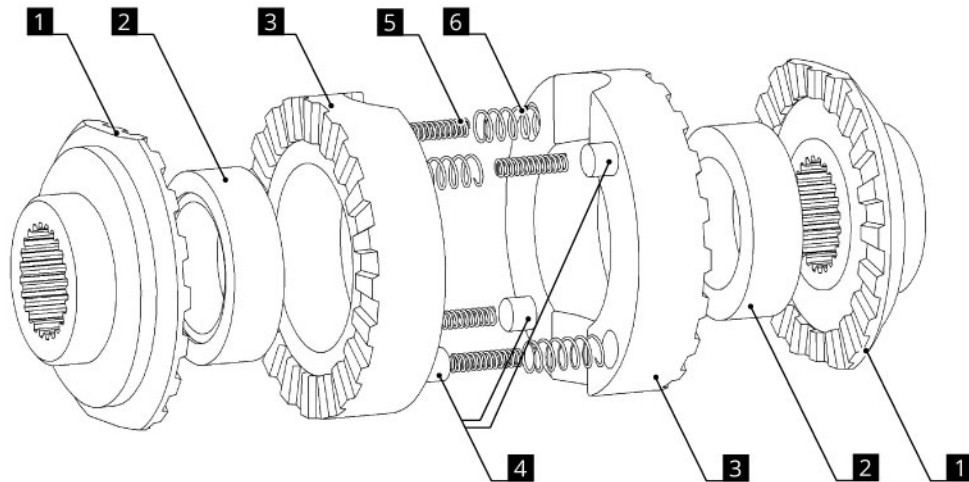


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** убедитесь, что посадочный диаметр в корпусе дифференциала и устанавливаемой муфты совпадает. Он должен быть одинаков в обоих случаях.
- ❗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** устанавливать блокировку с посадочным диаметром 34мм в корпус дифференциала 36мм.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке редуктора и корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.
2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него всё его содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опрочные шайбы.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

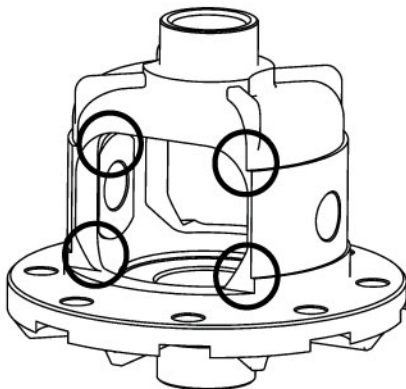


Рис. 2

3. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет чрезмерного износа и повреждений.
4. В местах, отмеченных на рисунке, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник.
5. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

6. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1].
7. В распорные муфты [3] поместить штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.
8. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

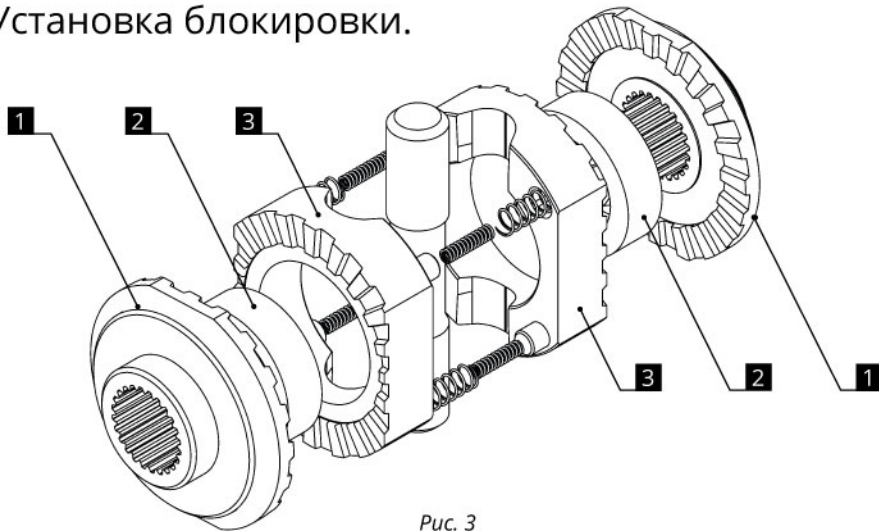


Рис. 3



ЭТАП 1. Установка блокировки.

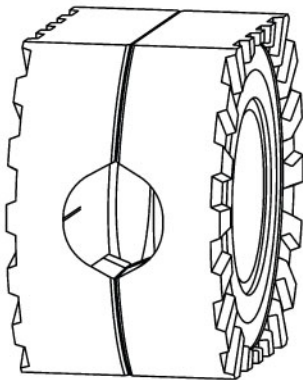


Рис. 4

9. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (Рис. 4).
10. Сжимая собранный пакет поместите его в корпус дифференциала со стороны выполненной доработки.
11. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

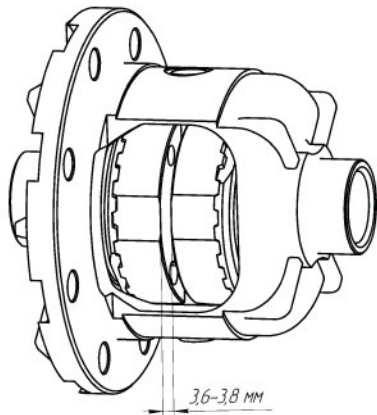


Рис. 5

12. С помощью подручного инструмента отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и устанавливаем ось сателлитов на место. Рис.5
13. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами, как показано на Рис. 5. Зазор должен составлять от 3,6 до 3,8 мм.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в данные допуски - корпус дифференциала необходимо заменить.
14. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу и заблокируйте межосевой дифференциал, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2-4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10